

夜間の交通死亡事故多発!!

早・ハ・反



みんなの笑顔で交通事故防止!

～夜間の交通事故防止
笑顔で「ハ、ハ、ハ」運動～



早めのライト・オン!

自車の存在をアピール

みんなより早よう
つけるの、恥ずかしい
ことやるか?



ハイビームが基本!

ハイビーム＝走行用前照灯

通常走行するとき使用するライト

ロービーム＝すれ違い用前照灯

先行車や対向車があるときに使用するライト

ハイビームやと、
早よう気付けるよ



反射材の装着!

歩行者・自転車に早く気付く

ここにおるよ。
早よう気付いて!



夜間における高齢歩行者の横断中事故が多発

夕暮れ時は早めのライト・オンで交通事故防止!

午後4時から午後8時は交通事故が最も多く発生する『魔の時間帯』です。
自車の存在を他に知らせるため早めにライトを点灯しましょう。

ライト点灯の目安(日没30分前)

11月・12月	……午後4時ころ
1月	……午後4時30分ころ
2月	……午後5時ころ
3月	……午後6時ころ



ハイビームの使用で交通事故防止!

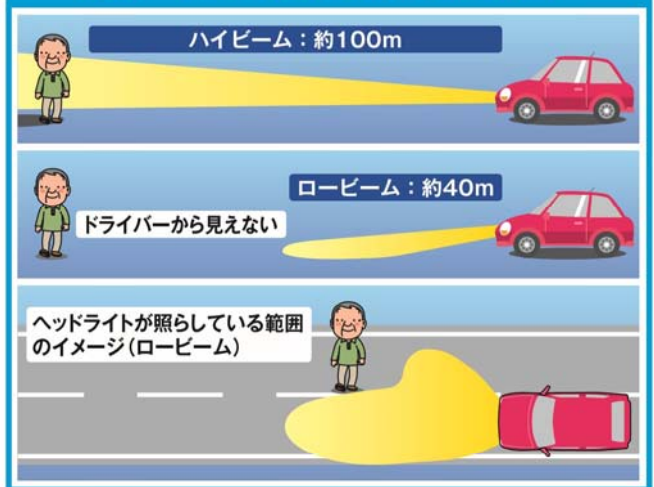
夜間に発生した歩行者×車両の死亡事故^(注)は、全て「ロービーム」でした。

交通量の多い市街地などを通行しているときを除き、ハイビームにして、歩行者、自転車、障害物を早く発見するようにしましょう。

ただし、対向車や先行車がいる時はロービームに切り替えなければなりません。

(注)平成28年10月末現在、県内において発生した人対車両(原付以上)の交通死亡事故。

車のヘッドライトの機能について



反射材の装着で交通事故防止!

運転者に自分の存在を早く知らせるため

- 歩行者は衣服、身の回り品に
- 自転車利用者は衣服、身の回り品と自転車の側面に

「命を守る反射材」を装着しましょう。



岐阜県警察

